SIENA

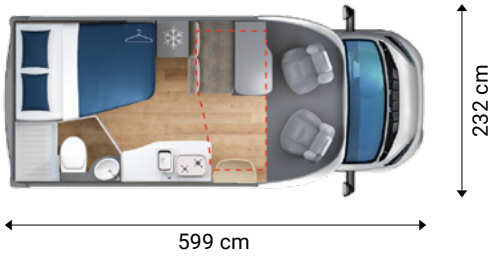
COLLECTION 2027

GIOTTI LINE

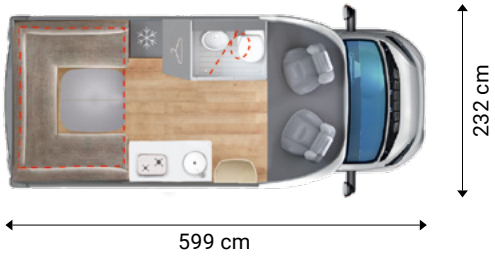
SIENA

PROFILÉS . LOW-PROFILES . TEILINTEGRIERTE

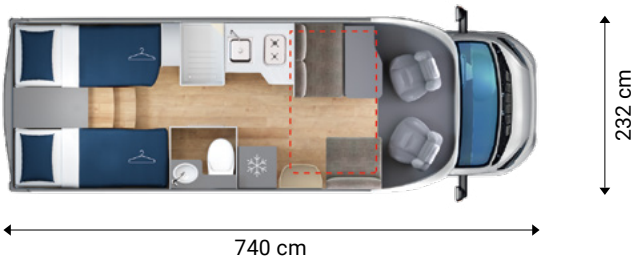
330



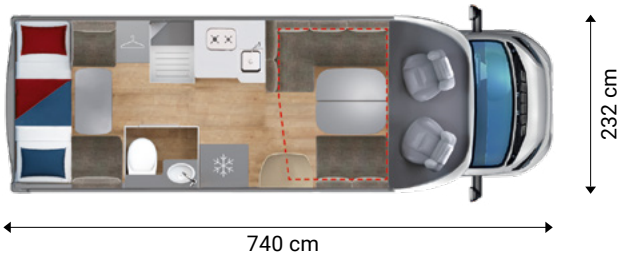
340



395



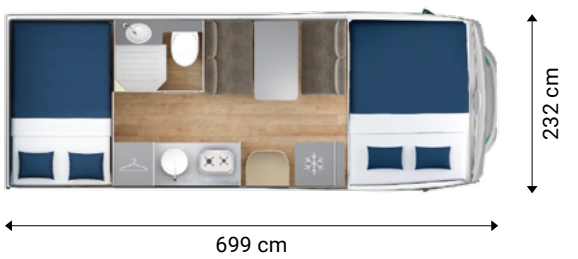
396



SIENA

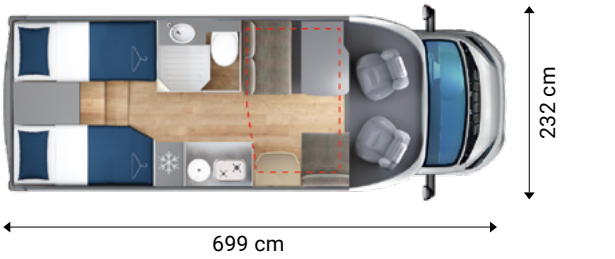
CAPUCINES . COACH-BUILTS . ALKOVEN

440

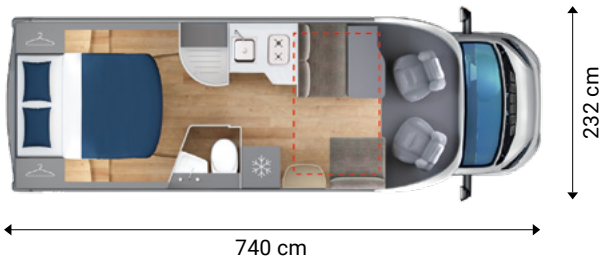


485

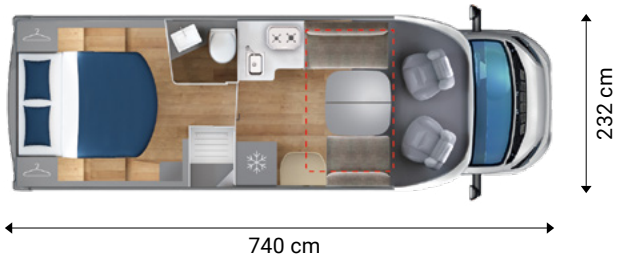
385



390



397



SIENA 330

Lit de pavillon électrique
Front electric pull-down bed
Elektrisches Hubbett
96/78x196 cm (OPT)

4 2+2 4

DONNÉES TECHNIQUES - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

cm	Dimensions extérieures hors tout / Overall external dimensions / Gesamte Außenabmessungen	L.599 H.292 W.232
	Châssis Chassis Fahrgestell	Citroen Jumper (2.200cc -140cv)
		Peugeot Boxer (2.200cc -140cv)
		Fiat Ducato (2.200cc -140cv)
	Chauffage / Heating system / Heizung	Truma Combi C 4000 + CP Plus
	Réfrigérateur trivalente automatique / Automatic three-way fridge / Automatisch dreiwertig	142L
KG	Poids total / Gross Weight / Gesamtmasse	3500
	Poids en ordre de marche / Weight in running order / Fahrbereite Masse	2728
	Charge utile / Payload / Nutzlast	772
	Lit arrière / Rear bed / Heckbett	136X196 cm
	ISOFIX / ISOFIX / ISOFIX	de série / standard / serienmäßig

SIENA 340

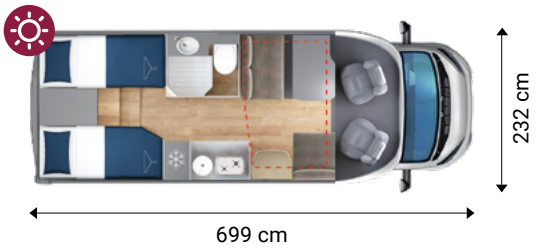
Lit de pavillon électrique
Front electric pull-down bed
Elektrisches Hubbett
190x138 cm

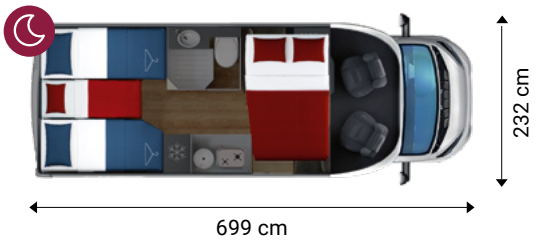
4 4 6

DONNÉES TECHNIQUES - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

cm	Dimensions extérieures hors tout / Overall external dimensions / Gesamte Außenabmessungen	L.599 H.292 W.232
	Châssis Chassis Fahrgestell	Citroen Jumper (2.200cc -140cv)
		Peugeot Boxer (2.200cc -140cv)
		Fiat Ducato (2.200cc -140cv)
	Chauffage / Heating system / Heizung	Truma Combi C 4000 + CP Plus
	Réfrigérateur Compresseur automatique / Automatic compressor fridge / Automatischer Kompressorkühlschrank	138L
KG	Poids total / Gross Weight / Gesamtmasse	3500
	Poids en ordre de marche / Weight in running order / Fahrbereite Masse	2778
	Charge utile / Payload / Nutzlast	722

SIENA 385





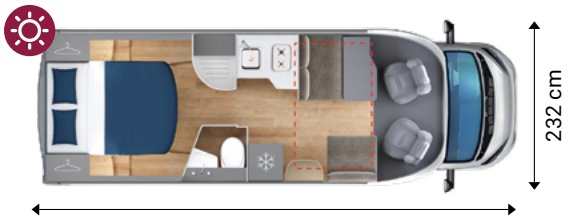
Lit de pavillon électrique
Front electric pull-down bed
Elektrisches Hubbett
114/126x191 cm (OPT)

5 4+2 5

DONNÉES TECHNIQUES - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

cm	Dimensions extérieures hors tout / Overall external dimensions / Gesamte Außenabmessungen	L.699 H.292 W.232
	Châssis Chassis Fahrgestell	Citroen Jumper (2.200cc -140cv)
		Peugeot Boxer (2.200cc -140cv)
		Fiat Ducato (2.200cc -140cv)
	Chauffage / Heating system / Heizung	Truma Combi C 4000 + CP Plus
	Réfrigérateur trivalente automatique / Automatic three-way fridge / Automatisch dreiwertig	156L
KG	Poids total / Gross Weight / Gesamtmasse	3500
	Poids en ordre de marche / Weight in running order / Fahrbereite Masse	3074
	Charge utile / Payload / Nutzlast	426
	Lit arrière / Rear bed / Heckbett	78x188(R) - 81x192(L) cm
	ISOFIX / ISOFIX / ISOFIX	de série / standard / serienmäßig

SIENA 390



Lit de pavillon électrique
Front electric pull-down bed
Elektrisches Hubbett
122x191 cm (OPT)

5

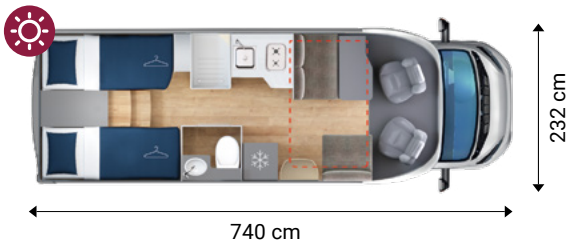
3+2

5

DONNÉES TECHNIQUES - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN		
cm	Dimensions extérieures hors tout / Overall external dimensions / Gesamte Außenabmessungen	L.740 H.292 W.232
	Châssis Chassis Fahrgestell	Citroen Jumper (2.200cc -140cv)
		Peugeot Boxer (2.200cc -140cv)
		Fiat Ducato (2.200cc -140cv)
	Chauffage / Heating system / Heizung	Truma Combi C 4000 + CP Plus
	Réfrigérateur trivalente automatique / Automatic three-way fridge / Automatisch dreiwertig	156L
KG	Poids total / Gross Weight / Gesamtmasse	3500
	Poids en ordre de marche / Weight in running order / Fahrbereite Masse	3074
	Charge utile / Payload / Nutzlast	426
	Lit arrière / Rear bed / Heckbett	141x192 cm
	ISOFIX / ISOFIX / ISOFIX	de série / standard / serienmäßig

SIENA 395

en savoir plus
discover more
mehr erfahren



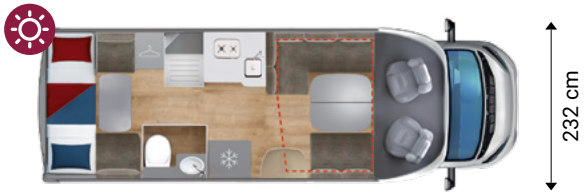
Lit de pavillon électrique
Front electric pull-down bed
Elektrisches Hubbett
122x191 cm (OPT)

5 | 4+2 | 5

DONNÉES TECHNIQUES - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

cm	Dimensions extérieures hors tout / Overall external dimensions / Gesamte Außenabmessungen	L.740 H.292 W.232
	Châssis Chassis Fahrgestell	Citroen Jumper (2.200cc -140cv)
		Peugeot Boxer (2.200cc -140cv)
		Fiat Ducato (2.200cc -140cv)
	Chauffage / Heating system / Heizung	Truma Combi C 4000 + CP Plus
	Réfrigérateur trivalente automatique / Automatic three-way fridge / Automatisch dreiwertig	156L
KG	Poids total / Gross Weight / Gesamtmasse	3500
	Poids en ordre de marche / Weight in running order / Fahrbereite Masse	3074
	Charge utile / Payload / Nutzlast	426
	Lit arrière / Rear bed / Heckbett	81x200(R) - 83x188(L) cm
	ISOFIX / ISOFIX / ISOFIX	de série / standard / serienmäßig

SIENA 396



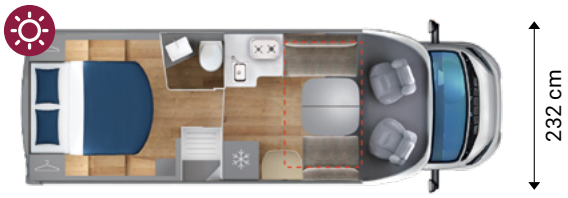
Lit de pavillon électrique
Front electric pull-down bed
Elektrisches Hubbett
125/145x187 cm (OPT)

5 5 7

DONNÉES TECHNIQUES - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN		
cm	Dimensions extérieures hors tout / Overall external dimensions / Gesamte Außenabmessungen	L.740 H.292 W.232
	Châssis Chassis Fahrgestell	Citroen Jumper (2.200cc -140cv)
		Peugeot Boxer (2.200cc -140cv)
		Fiat Ducato (2.200cc -140cv)
	Chauffage / Heating system / Heizung	Truma Combi C 4000 + CP Plus
	Réfrigérateur trivalente automatique / Automatic three-way fridge / Automatisch dreiwertig	156L
KG	Poids total / Gross Weight / Gesamtmasse	3500
	Poids en ordre de marche / Weight in running order / Fahrbereite Masse	2995
	Charge utile / Payload / Nutzlast	505
	Lit arrière / Rear bed / Heckbett	77x210 cm (x2)
	ISOFIX / ISOFIX / ISOFIX	de série / standard / serienmäßig

SIENA 397

en savoir plus
discover more
mehr erfahren



Lit de pavillon électrique
Front electric pull-down bed
Elektrisches Hubbett
106/126x191 cm (OPT)

4 4 5

DONNÉES TECHNIQUES - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

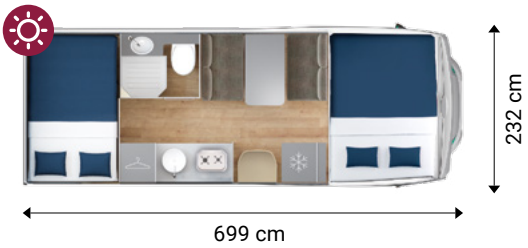
cm	Dimensions extérieures hors tout / Overall external dimensions / Gesamte Außenabmessungen	L.740 H.292 W.232
	Châssis Chassis Fahrgestell	Citroen Jumper (2.200cc -140cv)
		Peugeot Boxer (2.200cc -140cv)
		Fiat Ducato (2.200cc -140cv)
	Chauffage / Heating system / Heizung	Truma Combi C 4000 + CP Plus
	Réfrigérateur trivalente automatique / Automatic three-way fridge / Automatisch dreiwertig	156L
KG	Poids total / Gross Weight / Gesamtmasse	3500
	Poids en ordre de marche / Weight in running order / Fahrbereite Masse	2976
	Charge utile / Payload / Nutzlast	524
	Lit arrière / Rear bed / Heckbett	141x192 cm

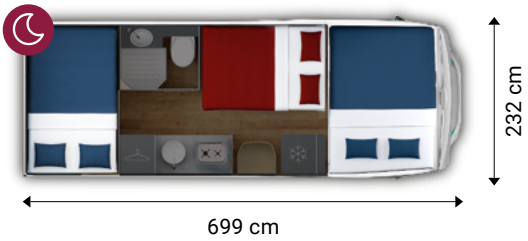
Siena: qualité et confort sans compromis. Le style toscan qui accueille toute la famille.

Siena: quality and comfort without compromise.
Tuscan style that welcomes the whole family.

Qualität und Komfort ohne Kompromisse.
Der toskanische Stil, der die ganze Familie empfängt.

SIENA 440



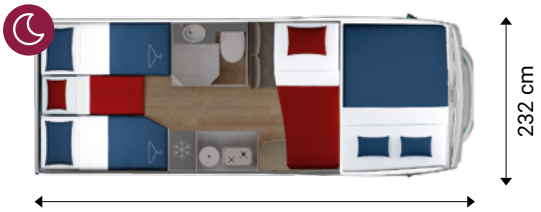


5 6 4

DONNÉES TECHNIQUES - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

cm	Dimensions extérieures hors tout / Overall external dimensions / Gesamte Außenabmessungen	L.699 H.320 W.232
	Châssis Chassis Fahrgestell	Citroen Jumper (2.200cc -140cv)
		Peugeot Boxer (2.200cc -140cv)
		Fiat Ducato (2.200cc -140cv)
	Chauffage / Heating system / Heizung	Truma Combi C 4000 + CP Plus
	Réfrigérateur trivalente automatique / Automatic three-way fridge / Automatisch dreiwertig	156L
KG	Poids total / Gross Weight / Gesamtmasse	3500
	Poids en ordre de marche / Weight in running order / Fahrbereite Masse	3002
	Charge utile / Payload / Nutzlast	498
	Lit arrière / Rear bed / Heckbett	134x217 cm
	Lit en mansarde / Overcab bed / Alkoven	142x212 cm
	ISOFIX / ISOFIX / ISOFIX	de série / standard / serienmäßig

SIENA 485



5 6 5

DONNÉES TECHNIQUES - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN		
cm	Dimensions extérieures hors tout / Overall external dimensions / Gesamte Außenabmessungen	L.699 H.320 W.232
	Châssis Chassis Fahrgestell	Citroen Jumper (2.200cc -140cv)
		Peugeot Boxer (2.200cc -140cv)
		Fiat Ducato (2.200cc -140cv)
	Chauffage / Heating system / Heizung	Truma Combi C 4000 + CP Plus
	Réfrigérateur trivalente automatique / Automatic three-way fridge / Automatisch dreiwertig	142L
KG	Poids total / Gross Weight / Gesamtmasse	3500
	Poids en ordre de marche / Weight in running order / Fahrbereite Masse	3018
	Charge utile / Payload / Nutzlast	482
	Lit arrière / Rear bed / Heckbett	78x188(R) - 81x192(L) cm
	Lit en mansarde / Overcab bed / Alkoven	142x212 cm
	ISOFIX / ISOFIX / ISOFIX	de série / standard / serienmäßig

SIENA | ACCESSOIRES - ACCESSORIES - ZUBEHÖREN

CITROËN PEUGEOT FIAT

	FRA	ENG	DEU	STANDARD	PREMIERE EDITION
	Masse maximale autorisée de 3,5 t	Payload capacity 3,5T	Zulässige Gesamtmasse 3,5 t	S	S
	Moteur 140 ch	140 hp engine	140-PS-Motor	S	S
	Freinage automatique d'urgence avec détection des piétons	Full brake control + Pedestrian detection	Automatische Notbremsung mit Fußgängererkennung	S	S
	Système de maintien dans la voie	Lane support System	Korrektur bei Überschreiten der Linie	S	S
	Système de détection de la fatigue du conducteur	Driver drowsiness detection	Erkennung von Schläfrigkeit beim Fahrer	S	S
	Assistance intelligente à la vitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation	Intelligent speed assist + Traffic signs recognition	Erkennung von Verkehrszeichen	S	S
	Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)	Reifendrucksensor (TPMS)	S	S
	Climatisation cabine manuelle	Manual cab air conditioning	Manuelle Klimaanlage in der Fahrerkabine	S	S
	Suspensions renforcées à l'arrière	Reinforced rear suspensions	Verstärkte Zweifeder-Hinterradaufhängung	S	S
	Pneus M+S, 4 saisons	M+S all-season tyres	M+S-Reifen, Ganzjahresreifen	S	S
	Airbag conducteur et passager	Driver and passenger airbags	Fahrer- und Beifahrerairbag	S	S
	ESP, traction +, Hill holder, Hill descent	ESP, traction +, Hill holder, Hill descent	ESP, traction +, Hill holder, Hill descent	S	S
	Start & Stop	Start & Stop	Start & Stop	S	S
	Régulateur de vitesse	Cruise control	Tempomat	S	S
	Prédisposition Radio DAB	DAB radio pre-installation	Vorbereitung radio DAB	S	S
	Rétroviseurs électriques chauffants	Electric and heated external mirrors	Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	S	S
	Boîte de vitesse manuelle	6-speed manual transmission	6-Gang-Schaltgetriebe	S	-
	Réservoir eaux usées réchauffé	Heated waste-water tank	Beheizter Grauwassertank	S	S
	Commande Truma CP Plus	Truma CP + control panel	Truma CP+ Steuerung	S	S
	Feux extérieurs à l'arrière à LED	LED rear lights	LED-Rückleuchten	S	S
	ISOFIX (pas disponible pour Siena 340 et 397)	ISOFIX anchor points (not available on 340 and 397)	ISOFIX (nicht verfügbar für 340 und 397)	S	S
	Jantes 15" tôle	15" steel wheels	Stahlfelgen15"	S	-
	Porte cellule XL avec 1 point de fermeture	XL entrance door with single locking point	XL-Aufbautür mit 1 Verschlusspunkt	S	-
	Store d'isolation intérieur cabine	Internal thermal cab blind	Isolierende Innenrollos für die Fahrerkabine	S	-
	Maxi skydome (pour profilés seulement)	Maxi SkyView rooflight (only for low-profile models)	Maxi-Dachluke SkyView (nur für Teilintegrierte)	S	S
	Prédisposition panneau solaire	Pre-wiring for solar panel	Vorbereitung des Solarpanels	S	S
	Prédisposition tv digitale/sat	Pre-wiring for digital/sat TV	Vorbereitung für Digital-/Satellitenfernsehen	S	S
	Prédisposition pour batterie au lithium	Pre-wiring for lithium battery	Vorbereitung für Lithium-Batterie	S	S
	Prédisposition pour caméra de recul HD	Pre-wiring for HD rear camera	Vorbereitung für eine HD-Rückfahrkamera	S	S
	Moustiquaire porte cellule	Flyscreen for entrance door	Fliegengittertür	S	S
	Éclairage extérieur à LED	LED exterior light up to the entrance door	LED-Außenbeleuchtung	S	S
	Sellerie "Giglio"	"Giglio" upholstery	Polsterung "Giglio"	S	O (free)
	Sellerie "Pianosa"	"Pianosa" upholstery	Polsterung "Pianosa"	O (free)	O (free)
PACK SPORT	Jantes alu 16"	16" alloy wheels	Alufelgen 16"	O	S
PACK SPORT	Volant avec revêtement "soft touch"	"Soft touch" steering wheel covering	Lenkrad mit „Soft-Touch"-Bezug	O	S
PACK SPORT	Pommeau de vitesse avec revêtement "soft touch"	"Soft touch" gear knob covering	Schaltknauf mit „Soft-Touch"-Beschichtung	O	S
PACK PRIVILEGE	Pare-chocs laqué + antibrouillards	Painted bumper + fog lights	In Wagenfarbe lackierte Stoßstange +Nebelscheinwerfer	O	S
PACK PRIVILEGE	Radio 6,8" (AppleCarPlay/AndroidAuto) +commandes au volant	6.8"radio(Apple CarPlay/Android Auto) +steering w. controls	Radio6,8"(AppleCarPlay / AndroidAuto) + Bedienelemente am Lenkrad	O	S
PACK PRIVILEGE	Caméra de recul HD	HD rear camera	Rückfahrkamera HD	O	S
PACK PRIVILEGE	Housses de siège	Cab seat covers matching upholstery	Passende Fahrerhaussitzbezüge	O	S
PACK PRIVILEGE	Porte 2 pp XL avec fenêtre et fermeture centralisée	2-point XL entrance door with window and central locking	XL 2Punkt-Schliesstür + Zentralverriegelung	O	S
	Boite de vitesse automatique	8-speed automatic transmission	8-Gang-Automatikgetriebe	-	S
	Radio 9" (AppleCarPlay/AndroidAuto)+commandes au volant	9" radio (Apple CarPlay/Android Auto)+steering wheel controls	Radio9"(AppleCarPlay/AndroidAuto)+ Bedienelemente-Lenkrad	O	S
	Stores plissés cabine	Pleated cab blinds	Plissee-Rollos für die Fahrerkabine	O	S
	Sellerie "Elba"	"Elba" upholstery	Polsterung "Elba"	O	S
	Couvercle évier cuisine	Kitchen sink cover	Spülbeckenabdeckung	O	S
	Duocontrol	Duocontrol	Duocontrol	O	S
	Tapis moquette cellule	Living area carpet	Aufbauteppich	O	S
	Tapis moquette cabine	Cabin carpet	Fahrerhausteppich	O	S

S = de série • standard • standard O= en option • optional • optional - = pas disponible • not available • nicht verfügbar

Giglio STANDARD

Pianosa OPTIONAL (FREE)

Elba OPTIONAL / STD PREMIERE EDITION

Découvrez les gammes:
Discover ranges:
Entdecken Sie mehr:
Toscan - Compact - GiottiVan

GIOTTILINE

Follow us on

GIOTTILINE COMPANY S.p.A.
Z.I. Loc. Pian dell'Olmino, 41 / 53034 Colle di Val d'Elsa (SI) (Italia) / Tel. +39 0577 904023 / info@giottiline.com / www.giottiline.com

Giottiline se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques techniques de la cellule et des châssis, l'équipement technique et l'ameublement des véhicules. Ce catalogue, imprimé en août 2026, peut contenir des photos prises avec des véhicules prototypes, non encore dans la version finale. Pour vous informer de toutes les modifications survenant après l'impression et des éventuelles différences, ainsi que des éventuelles erreurs sur cette impression, notre réseau de vente sera à votre disposition. Tous les matériaux, objets, motos, vélos, etc. utilisés pour les photos de ce catalogue ne font pas partie de l'équipement standard des véhicules. Tous les accessoires présents sur les véhicules photographiés sont disponibles avec le supplément relatif. Toutes les caractéristiques et fonctionnalités standard sont indiquées dans les fiches techniques appropriées et ne sont valables que lorsque le catalogue est imprimé (août 2026). Toutes les données contenues dans cette brochure doivent donc être considérées comme indicatives et non contraignantes.

POIDS EN ORDRE DE MARCHE
Calcul de poids basé sur le Règlement 1230/2012 et la directive 95/48/ CE, où :
- Le poids en ordre de marche est le poids du véhicule fini qui comprend 90% des liquides et le poids du conducteur ;
- Le charge utile est la différence entre le poids maximale techniquement autorisée à pleine charge et le poids en ordre de marche.

Toutes les photographies de ce catalogue ont été réalisées avec l'autorisation écrite préalable de l'entité et / ou du propriétaire du lieu, ou nécessaire. Les images des véhicules photographiés hors de la chaussée ont été réalisées en Italie en accord avec les autorités compétentes et à des fins publicitaires uniquement. véhicules photographiés hors de la chaussée ont été réalisées en Italie en accord avec les autorités compétentes et à des fins publicitaires uniquement.

Giottiline reserves the right to change with no notice and at any time the technical data of the body and of the chassis, the technical equipment and the inner design of the vehicles. The current catalogue printed in August 2026 may contain pictures taken on prototypes, which are not the definitive versions. In order to be informed about eventual changes introduced after the print and about eventual differences, as well as about eventual mistakes, our sales department will be at your disposal. All materials, items, bike, bicycles, etc... visible on the vehicles of the pictures are on sales according to their purchase price. The standard equipment and features are listed in the technical data and are in force since the printing time of the catalogue (August 2026). All mentioned data are to be considered indicative and not binding.

WEIGHT IN RUNNING ORDER
Calculation of Masses carried out on the basis of Regulation 1230/2012 and Directive 95/48 / EC, where:
- mass in running order is the mass of the finished vehicle including 90% of the fluids and the mass of the driver;
- payload capacity is the difference between the technically permissible maximum laden mass and the mass in running order.

All outdoor pictures of this catalogue were taken under written authorization of the institution and/or owner of the location, if necessary. The images of the vehicles photographed off the road were taken in Italy in agreement with the competent authorities and for advertising purposes only.

Giottiline behält Sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung die technischen Eigenschaften des Aufbaus und der Fahrgestelle sowie die technischen Ausrüstung und Ausstattung der Fahrzeuge zu verändern. Dieser Katalog wurde im August 2026 gedruckt, kann Fotos von Prototypen enthalten die somit noch nicht endgültig sind. Unser Vertriebsnetz steht Ihnen zur Verfügung um Ihnen alle Änderungen die nach dem Druck gemacht wurden und mögliche Unterschiede, sowie eventuelle Druckfehler zu Erleutern. Alle Materialien, Einrichtungsartikel, Zubehör, Motorräder, Fahrrädder usw. die auf der Bilder in diesem Katalog abgebildet sind gehören nicht zur Serienausstattung der Fahrzeuge. Abgebildetes Zubehör auf den Fahrzeugen sind mit entsprechenden Zuschlag erhältlich. Die Serienausstattung mit den jeweiligen technischen Daten gelten ab dem Druckdatum des Katalogs (August 2026). Die in diesem Katalog enthaltenen Angaben dienen lediglich der unverbindlichen Beschreibung unserer Produkte und erfolgen ohne Gewähr.

MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND
Die Berechnung der Masse bezieht sich auf die Richtlinie 1230/2012 e 95/48/ CE wo:
- Die Masse im Fahrbereiten zustand beinhaltet das Fahrzeugweicht mit 90% der Flüssigkeiten und das Gewichts des Fahrers;
- Die verfügbare Zuladung ist die Differenz zwischen der technisch zulässigen Gesamtmasse und der Leermasse.

Alle Fotos in diesem Katalog wurden mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Unternehmens und / oder des Eigentümers des Ortes angefertigt, sofern erforderlich. Die Bilder der abseits der Straße fotografierten Fahrzeuge wurden auf italienischem Hoheitsgebiet mit Genehmigung der zuständigen Behörden und ausschließlich zu Werbezwecken aufgenommen.